

19. Denní svítilna ⁵⁾

Povinnost	Povinná na motorových vozidlech. Zakázaná na přípojných vozidlech.
Počet	Dvě, homologované podle předpisu 87.
Uspořádání	Žádný zvláštní požadavek.
Umístění	<p>Na šířku: Vzdálenost mezi vnitřními okraji obou přivrácených ploch ve směru vztažných os nesmí být menší než 600 mm. Tato vzdálenost může být zmenšena až na 400 mm u vozidel s celkovou šířkou menší než 1 300 mm.</p> <p>Na výšku: Nad vozovkou nejméně 250 mm, nejvíce 1 500 mm.</p> <p>Na délku: Na předku vozidla. Tento požadavek se pokládá za splněný, jestliže vyzařované světlo neobtěžuje řidiče ani přímo ani nepřímo přes zpětná zrcátka a nebo jiné plochy na vozidle odražející světlo.</p>
Orientace	Směrem dopředu.
Elektrické zapojení	<ol style="list-style-type: none"> Denní svítilny se musí automaticky zapnout, když je zařízení, které startuje a nebo zastavuje motor, v poloze, která umožňuje běh motoru. Denní svítilny však mohou zůstat zhasnuty, pokud je vozidlo zabrzděno parkovací brzdou, automatická převodovka je v režimu parkování nebo v neutrálu, nebo když motor běží, ale vozidlo se ještě nedalo do pohybu. Denní svítilny se musí automaticky zhasnout, jakmile se rozsvítí světlomety, s výjimkou případu, kdy se světlomety použijí pro přechodné varovné rozsvícení v krátkých intervalech. Svítilny uvedené v bodu 11 oddílu „Všeobecné požadavky“ v této anotaci se nesmějí rozsvítit, pokud jsou zapnuty denní svítilny. Pokud je vzdálenost mezi přední směrovou svítilnou a denní svítilnou nejvýše 40 mm, musí být elektrické zapojení denní svítilny na příslušné straně vozidla takové, že během činnosti směrové svítilny, že denní svítilna zhasne nebo se zmenší její svítivost. Je-li směrová svítilna sloučena s denní svítilnou, musí elektrické zapojení na příslušné straně vozidla být takové, že denní svítilna se zhasne na dobu činnosti směrové svítilny.
Kontrolka zapojení obvodu	Volitelná.

⁴⁾ Smluvní strany, které nepoužívají předpis č. 87. mohou na základě vnitrostátního předpisu zakázat montáž denní svítilny na vozidla.